

【環境配慮型物件 認定基準】

平成17年以降の排ガス規制に適合された車輛総重量3.5t以下の乗用車および貨物自動車

☆型式の排ガス規制適合識別記号 重量条件等『A～F』に該当する自動車

平成17年規制以降の自動車排出ガス規制の識別記号

| 1桁目 | | | 2桁目 | | | 3桁目 | | |
|---------------|------------------|------|--------------------|---------------|------|----------------------------------|---|------|
| 規制年 | 低排出ガス認定 | 識別記号 | 燃料の別 | ハイブリットの有無 | 識別記号 | 用途 | 重量条件等 | 識別記号 |
| 平成17年規制 | 無 ※① | A | ガソリン LPG | 有 | A | 乗用車 | 平成17年規制ディーゼル車以外 | A |
| | 排ガス規制適合車50%低減 ※② | C | | 無 | B | | 平成17年規制ディーゼル車(車両重量が ¹ 1,265kg以下) | B |
| | 排ガス規制適合車75%低減 ※② | D | 軽油 | 有 | C | | 平成17年規制ディーゼル車(車両重量が ¹ 1,265kg超) | C |
| | NOx10+PM10低減 ※③ | B | | 無 | D | 軽自動車 | D | |
| | NOx10低減 ※③ | N | | 有(達成(重量車)) | J | 車両総重量が ¹ 1.7t以下 | E | |
| | PM10低減 ※③ | P | | 無(達成(重量車)) | K | 車両総重量が ¹ 1.7t超、3.5t以下 | F | |
| 平成18年規制 ※④ | 無 ※④ | J | CNG | 有(5%達成(重量車)) | N | 二輪車 | 車両総重量が ¹ 3.5t超 | G |
| | | E | | 無(5%達成(重量車)) | P | | 第1種原動機付自転車 | H |
| 平成19年規制 | 無 ※⑤ | E | メタノール | 有(10%達成(重量車)) | Q | 特殊自動車 | 第2種原動機付自転車 | J |
| | | G | | 無(10%達成(重量車)) | R | | 軽二輪自動車 | K |
| | | H | | 有 | E | | 小型二輪自動車 | L |
| 平成20年規制 ※⑦ | 無 | K | ガソリン・電気 /LPG・電気 | 無 | F | 特殊自動車 | 定格出力が ¹ 19kw以上37kw未満 | M |
| | | L | | 有 | G | | 定格出力が ¹ 37kw以上56kw未満 | N |
| 平成21年規制 ※⑧ | 無(ディーゼル乗用PHPを除く) | F | 軽油・電気 | 有 | L | | 定格出力が ¹ 56kw以上75kw未満 | P |
| | | M | | 有 | M | | 定格出力が ¹ 75kw以上130kw未満 | R |
| | | R | その他 | 有 | Y | | 定格出力が ¹ 130kw以上560kw未満 | S |
| | | Q | | 無 | Z | | 定格出力が ¹ 19kw以上560kw未満(ガソリン・LPDに限る) | T |
| 平成22年規制 ※⑨ | 無 | S | | | | | | |
| | NOx10+PM10低減 | T | | | | | | |
| 平成23年規制 ※⑩ | 無 | U | | | | | | |
| 平成24年規制 ※⑩ | 無 | W | | | | | | |
| 平成25年規制 ※⑩ | 無 | X | | | | | | |
| 平成26年規制 ※⑪ | 無 | T | | | | | | |

- ① 乗用、軽量、中量及び重量車
- ② 乗用、軽量及び中量車
- ③ 重量車
- ④ 二輪車及び特殊自動車
- ⑤ 二輪車、特殊自動車及び軽貨物車
- ⑥ 軽貨物車
- ⑦ 特殊自動車
- ⑧ ガソリン車(NOx触媒付直噴)及びディーゼル車(乗用、軽量、中量一部(2.5t～3.5t)及び重量車一部(12t～))
- ⑨ ディーゼル車(中量一部(1.7t～2.5t)及び重量車一部(3.5t～12t))
- ⑩ 特殊自動車
- ⑪ ディーゼル特殊自動車